



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

สถานการณ์และการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการป้องกัน และลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 กระทรวงสาธารณสุข



รายงานประจำวันนี้ _ 17 เม.ย. 2564 _ (ข้อมูล ณ วันที่ _ 16 เม.ย. 2564 _)



สถิติประจำวัน

_ 16 เม.ย. 2564 _



(เทียบกับปี 2562)



อุบัติเหตุ.....**253**.....ครั้ง
(.....**-7.33 %**.....)

เสียชีวิต.....**26**.....ราย
(.....**-13.33 %**.....)

บาดเจ็บ (Admit)
.....**255**.....ราย
(.....**-7.94 %**.....)

บาดเจ็บ (OPD) *
2564.....**1,364**.....ราย
2563.....**1,207**.....ราย
2562.....**2,406**.....ราย



สถิติสะสม วันที่

_ 10 เม.ย. 2564 _

ถึง วันที่

_ 16 เม.ย. 2564 _



อุบัติเหตุ.....**2,365**.....ครั้ง

เสียชีวิต.....**277**.....ราย บาดเจ็บ (Admit)**2,357**.....ราย บาดเจ็บ (OPD)**1,364**.....ราย

อุบัติเหตุสูงสุด.....นครศรีธรรมราช.....(**106**.....ครั้ง)

ผู้เสียชีวิตสูงสุด.....ปทุมธานี.....(**10**.....ราย)

ผู้บาดเจ็บสูงสุด.....นครศรีธรรมราช.....(**109**.....ราย)

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับแรก

1.....**ขับรถเร็ว**.....(**32.01%**) 2.....**ดื่มแล้วขับ**.....(**28.29%**) 3.....**ตัดหน้ากระชั้นชิด**.....(**18.27%**)

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน *ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กระทรวงสาธารณสุข

การตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ



ส่งตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่

ผู้ขับขี่ทั้งหมด**13,560**..... ราย ส่งเจาะ**1,129**..... ราย (.....**8.33**.....%)

ทราบผล**352**..... ราย พบเกินกำหนด**210**..... ราย (.....**59.66**.....%)

อายุน้อยกว่า 20 ปี พบ ALC เกิน 20 mg%**18**..... ราย (.....**46.15**.....%)

อายุ 20 ปีขึ้นไป พบ ALC เกิน 50 mg%**192**..... ราย (.....**61.34**.....%)

การดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ควบคุม

การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

พ.ศ.2551

จำนวนร้านค้า**9,450**..... แห่ง

เปรียบเทียบปรับ**5**..... ราย

กล่าวโทษ**23**..... ราย

ข้อหาสะสมสูงสุด 3 อันดับแรก

1. การโฆษณาส่งเสริมการตลาดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

2. ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามขาย

3. การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามดื่ม

ที่มา : ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กระทรวงสาธารณสุข

ข้อเสนอแนะ ให้พื้นที่ให้ความสำคัญกับการควบคุมความเร็วบนท้องถนนและ

ติดตามและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดตามกฎหมาย ตลอดจนดำเนินการกับผู้ขับขี่ที่

ดื่มแล้วขับแล้วเกิดอุบัติเหตุส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอย่างต่อเนื่อง